

# Goro Infos

## la protection des rivières et des baies

suite de Goro info "la protection des eaux douces"



Le Lagon



La rivière Kwé après la pluie

### Pourquoi lorsqu'il pleut, les rivières coulent-elles rouges ?

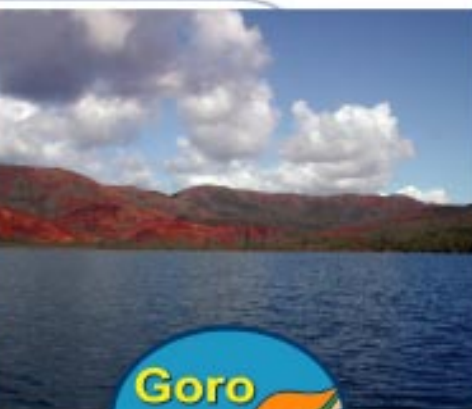
Le contexte géologique latéritique, un domaine de décomposition et d'altération naturelle, met en exergue les érosions des horizons friables lors des écoulements de surface ou souterrains. En particulier, les latérites rouges sont des horizons dégradés, granuleux qui se décomposent physiquement sous la pression de l'eau. Les teneurs en fer expliquent la couleur rouge. La forte proportion de chromite peut aussi créer des dépôts résiduels, c'est le cas du delta de la rivière des Pirogues.

Il faut cependant noter la présence de très importants bassins sédimentaires latéritiques naturels, qui accumulent les matériaux érodés depuis près de 36 millions d'années. Ce sont donc les entailles naturelles de ces sédiments par l'approfondissement des rivières qui expliquent aussi ces transports de matériaux rouges.

### Pourquoi la baie Kwé est-elle rouge quand il pleut ?

L'ensemble du littoral Sud connaît des phénomènes récurrents de pollution particulière

(sédiments d'une teinte rouge) très visible lors d'événements pluvieux importants, accentués par l'influence éolienne (rivières Plum, Kuébéni, La Pirogue et même la Tontouta). Les apports terrigènes sont des phénomènes principalement naturels qui peuvent être accentués par l'activité humaine et surtout par les exploitations minières et les déboisements intenses et non respectueuses de l'environnement du début du siècle dernier.



### Pourquoi le fond de la baie Kwé est recouvert de sédiments ?

Des études menées pour le compte de Goro Nickel par SNC LAVALLIN en 1996 et remises à jour en 2000 par RESCAN avaient déjà confirmé l'état d'impact avancé de la Rivière et de la Baie Kwé, pour les raisons suivantes :

- La Rivière Kwé et la Baie Kwé ont subi des impacts successifs qui remontent au début du 20ème siècle avec l'ouverture de la première piste reliant Goro à Port Boisé pour l'exploitation sylvicole.
- Dans les années 70-80, des pistes de prospection géologique ont été aménagées pour accéder au plateau de Goro. Les accès sur les flancs créent beaucoup plus d'impact que l'important réseau de piste localisé sur le plateau cuirassé.



Erosion naturelle

avec vous, l'emploi, l'environnement ...

# Goro infos

**Pour contrôler la qualité de l'eau de mer, les sédiments et les organismes vivants, nous prévoyons :**

- 18 points de contrôle placés autour du diffuseur (Canal de la Havannah et Baie de Prony)

- Le suivi d'espèces bio indicatrices très sensibles permettant de « tirer la sonnette d'alarme » d'un début d'accumulation dans les organismes vivants.

Des essais en laboratoire vont permettre d'affiner les prédictions d'impact environnemental et ainsi de réagir avant même de constater quelque chose sur le terrain.

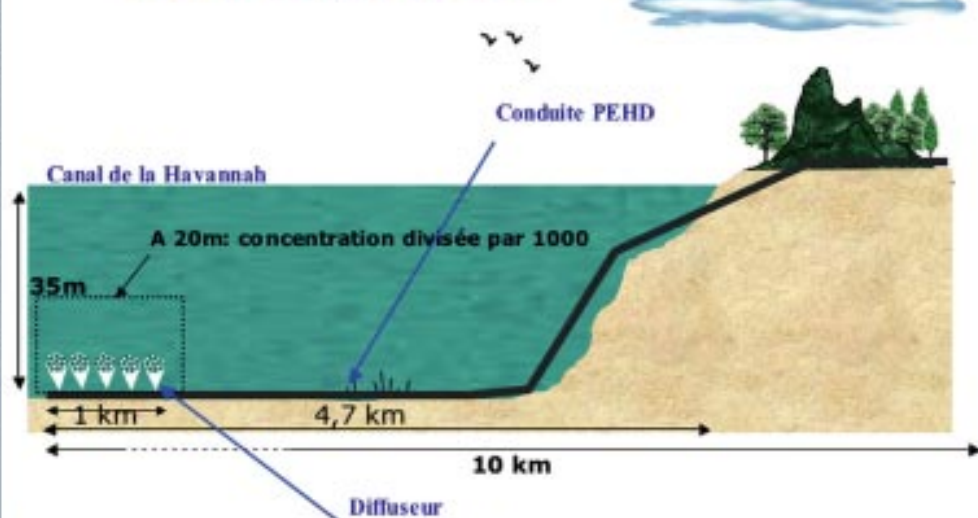
Les autorités compétentes (Bureau Des Installations Classées) vérifieront et contrôleront la conformité aux normes fixées par le permis d'exploitation Installations Classées Protection de l'Environnement (ICPE) obtenu le 15 octobre 2004.

Le Comité Provincial de surveillance environnemental garantit un suivi indépendant, en auditant nos contrôles.

**Et si on constate que l'effluent a quand même un effet sur l'environnement marin ?**

Si les études prédictives et le suivi continu en phase d'exploitation montrent qu'il y a le moindre risque d'impact visuel et/ou nocif, des mesures correctrices sont prévues pour améliorer le traitement. Ce traitement complémentaire va être étudié pour être prêt à être mis en œuvre avant le démarrage. Les mesures correctrices seraient alors immédiatement mises en œuvre.

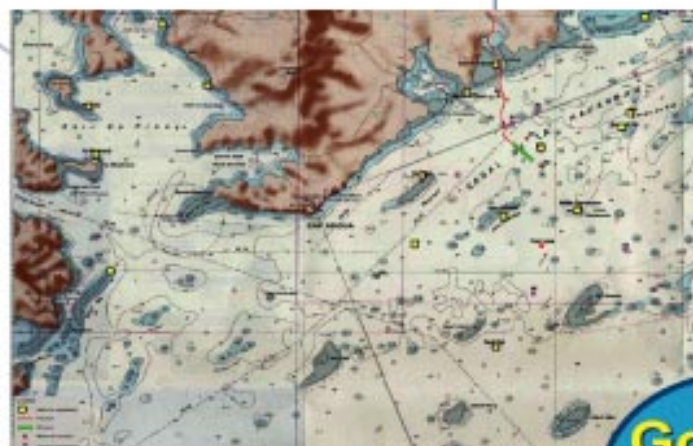
## Évacuation de l'eau en excès



**Pourquoi ne le fait-on pas tout de suite ?**

Un traitement complémentaire signifie toujours des consommations supplémentaires de réactifs chimiques, d'énergie, et la production de déchets qu'il faut stocker. Aujourd'hui nous pensons qu'il n'est pas souhaitable de créer un problème là où il n'y en a pas, néanmoins nous nous préparons à l'improbable.

plan du rejet dans le canal de la Havannah, avec mise en évidence des forts courants marins.



plan des 18 points de contrôle autour de l'effluent marin



Pour tous renseignements : 24 60 20  
email : com&cr@inco.com

**Numéro Vert** infos (appel gratuit) 05 00 03

