



Skipper Yves Ecarlat – Class40 Vale Inco Nouvelle Calédonie – course Les Sables-Horta-Les Sables

Communiqué de presse du 7 juillet 09

Pas facile, le Golfe ! Jolie remontée de Vale Inco Nouvelle Calédonie

Après 48 heures de course, le Class40 « Vale Inco Nouvelle Calédonie » est en approche du Cap Finisterre. Le cap espagnol marquera la première grosse transition de la course : après les longs et pénibles bords de près du Golfe de Gascogne, place aux glissades sous spi ! 17^e à 43 milles des premiers, Yves et Romain ont réalisé une très jolie remontée après avoir été handicapés par des soucis techniques sur le début de course : « tout va bien à bord ! Nous sommes ce matin à environ 100 milles du Cap Finisterre, et sommes accompagnés de dauphins sauteurs ! »

Le Golfe de Gascogne, même en été, ça cogne. La première nuit en mer des 24 concurrents de la course en double « Les Sables – Horta – Les Sables » n'a pas été des plus douces : 20 nœuds de vent, de face, et une mer formée dans laquelle les étraves des Class40 sont venues se planter, à chaque vague...

Dégolfage musclé

Comme tout le monde, Yves et Romain ont tiré des bords pour « dégolfer ». Partis d'abord au Sud, ils se sont judicieusement recalés vers le Nord afin de bénéficier d'une brise plus favorable. Et dans quelques heures, le Golfe de Gascogne sera dans le sillage de « Vale Inco Nouvelle Calédonie ».



Et dans quelques heures, le Golfe de Gascogne sera dans le sillage de « Vale Inco Nouvelle Calédonie ».

« Louvoyage un peu musclé pour une prise de contact ! », raconte Yves ce matin. **« Nous avons eu pas mal de problèmes avec les ballasts au début, nous avons perdu beaucoup de temps à cause de ça. Maintenant tout est OK ! Nous sommes accompagnés de dauphins sauteurs et de trois autres Class40. »**

Bientôt sous spi ?

Dès que les concurrents auront franchi la pointe Nord Ouest de l'Espagne, la brise va s'orienter au Nord, les voiles vont s'ouvrir et les spis se déployer sur la flotte des Class40, pour le plus grand bonheur des skippers. Les vitesses devraient grimper d'un cran, mais le niveau de stress aussi ! Plus question en effet de confier la barre au pilote automatique : la vigilance sera de mise et les heures à la barre obligatoires.

Casse-tête stratégique à venir

Ce flux de Nord devrait se maintenir tout du long de la descente le long des côtes ibériques. Ensuite, les concurrents des « Sables-Horta-Les Sables » devront bien réfléchir pour trouver le meilleur passage vers le large entre, au Nord, une petite bulle sans vent qui tente de se glisser sur la route des Açores et, au Sud, le célèbre anticyclone du même nom qui risque de gonfler dans les jours à venir.

Classement du 7 juillet à 14h00

- 1 Telecom Italia Giovanni Soldini à 965 nm de l'arrivée
 - 2 Keysource Paul Worswick à 12 nm du premier
 - 3 Tales Gonzalo Botin à 23 nm du premier
 - 4 Courrier de l'Odet David Consorte à 24 nm du premier
 - 5 Plan les Enfants Changeront le Monde Denis Lazat à 25 nm du premier
 - 6 Zed 4 Gérald Bibot à 25 nm du premier
 - 7 CG Mer Wilfrid Clerton à 25 nm du premier
 - 8 Palanad II Nicholas Brennan à 25 nm du premier
 - 9 Groupe Partouche Christophe Coatnoan à 28 nm du premier
 - 10 Tzu-Hang Axel Strauss à 29 nm du premier
 - 11 Grassi Bateaux Olivier Grassi à 31 nm du premier
 - 12 EDF Energies Nouvelles Vestas David Augeix à 32 nm du premier
 - 13 Entreprendre en coopérative Benoît Parnaudeau à 32 nm du premier
 - 14 Destination Calais Pierre-Yves Chatelin à 34 nm du premier
 - 15 domainedelabourie.fr Jean-Édouard Criquioche à 36 nm du premier
 - 16 Orca Richard Tolkien à 42 nm du premier
 - 17 Vale Inco Nouvelle Calédonie Yves Ecarlat à 43 nm du premier**
- ...



Les Sables – Horta – Les Sables : www.lessables-horta.com

2600 milles (3000 km) en double)- Epreuve qualificative pour la Solidaire du Chocolat
5 juillet : Départ 1ère étape des Sables d'Olonne
15 juillet : Départ 2ème étape de Horta (île de Faial aux Açores)
21 juillet : Arrivée prévue des concurrents aux Sables d'Olonne.

Pour aller plus loin : www.sillage-caledonie.com

Contact presse : catherine@kaori.fr – Tel : 06 79 54 22 83

www.sillage-caledonie.com

Contact Métropole :
Contact Nouvelle-Calédonie :

Agence Kaori - Catherine
Françoise Meira

Tél : +33 06 79 54 22 83
Tél : +687 77 53 13

Email : catherine@kaori.fr
Email : francoise@tendance-marketing.nc



VALE INCO

BETONPAC

Votre Partenaire Béton

AUDEMARD

Votre Partenaire Granulats

BETONCAL

Votre Partenaire Béton



Biscochoc



SOCOMETRA
L'ESPACE, SOCOMETRA, VOTRE UNIVERS