



COURSE AU LARGE 2008-2010 - SKIPPER YVES ECARLAT - CLASS40 VALE INCO NOUVELLE CALÉDONIE



www.sillagecaledonie.com

Communiqué de presse du 11 Novembre 09

Panne de voiles

Coup sur coup hier, le deuxième spi puis, dans un orage particulièrement violent, la grand voile du Class40 Vale Inco Nouvelle Caédonie ont rendu l'âme... Yves Ecarlat et Lionel Regnier sont à environ 360 milles, soit 2 à 3 jours de navigation sous voilure réduite, de Saint Barthélemy aux Antilles où ils vont devoir s'arrêter.

« La nuit dernière fut 'apocalyptique' ! Nous étions dans une dépression orageuse avec tout le package vent et pluie à gogo, assortis d'éclairs de folie ! Je vous assure que par moments, à la barre, j'étais obligé de fermer les yeux tellement ça flashait grave ! ...même Mickael Jackson et les Stones réunis ne dépensaient pas autant de Watts au Stade de France !

Les coutures de la grand voile lâchent les unes après les autres, les panneaux menacent d'exploser à chaque risée : il ne devient plus très raisonnable de continuer ainsi...

Lionel et moi pensons avoir poussé

les limites d'utilisation de cette Grand Voile à bout de souffle, alternant les moments d'attaque et les phases de repos pour soulager le tissu et les coutures.

Le plus important maintenant pour nous est de continuer cette aventure partagée jusqu'au Mexique, mais sans mettre en péril la sécurité de notre bateau et de son équipage : une escale aux Antilles s'impose. »



Le moral reste bon à bord de Vale Inco Nouvelle Calédonie. Yves et Lionel affrontent ce dernier coup dur en bons marins et en sportifs. Leur objectif reste le même depuis leur deuxième départ de La Corogne où ils avaient fait réparer une première fois leur grand voile : aller jusqu'au bout de l'aventure. *« Nous allons mettre le bateau à l'abri à Saint Barthélemy, puis trouver un moyen de transport pour aller à Progreso : avion, autobus, taxi brousse et vélo s'il le faut ! Nous essaierons d'y être pour le 18 novembre au plus tard. Nous sommes actuellement sous GV 2 ris et Solent et prévoyons d'être demain soir à St Barth si le vent est au rendez-vous »*, précise Lionel ce matin.

La Solidaire du Chocolat : un moment fort du programme pédagogique du skipper calédonien

Au départ de la Solidaire du Chocolat, à Saint Nazaire, Yves savait bien que ses voiles étaient fatiguées : elles ont déjà trois transatlantiques en course à leur actif... Faute de budget, il ne lui était cependant pas possible de doter son Pogo40 de voiles neuves. Pourtant, cette première transat France-Mexique était l'un des moments forts de son programme sportif et pédagogique mené sur 3 ans avec près de 300 enfants calédoniens : il lui fallait coûte que

coûte être au départ de cette grande première. Il y était, et il a été très solidement et efficacement épaulé dans cette aventure par Lionel Regnier ...Aventure qui se poursuit d'ailleurs, même au ralenti !

A vitesse réduite mais vers le but

Sans spis, avec une grand voile en lambeaux, la vitesse du Class40 Vale Inco Nouvelle Calédonie a inévitablement chuté. A 4h ce mercredi 11 novembre, Yves et Lionel évoluent à 4-5 nœuds, sur la route directe.

Combatifs, les deux compères ne baissent pas les bras : **« pour nos partenaires, pour les enfants, le rendez-vous à Progreso tient toujours ! »**

Messages pour les enfants

« Les maillots, les tableaux, les dessins et les petits mots iront à Progreso et avec nous ! La situation est grave mais pas désespérée. Nous allons donc faire notre métier de marin : nous adapter à la situation. Continuez votre soutien et nous continuerons votre voyage par procuration. Tachez d'expliquer aux adultes que tout ça n'est pas grave tant qu'on y prend du plaisir et qu'on va au bout de la mission ! Merci à tous et à bientôt pour la suite de l'aventure ! », Lionel.

« Bonjour les enfants ! Cette fois, on est cuit ! Après avoir tenu courageusement pendant 3 semaines, notre Grand Voile a définitivement craqué hier dans la nuit pendant un orage assez violent. Du coup, on va être obligé de stopper la course du bateau aux Antilles, mais ne vous inquiétez pas : on poursuit notre route pour le Mexique !

Lionel et moi avons promis d'y aller, pour vous et pour l'association "1 Maillot pour la Vie", nous allons donc trouver une solution pour rallier Progreso et y amener tout ce que l'on nous a confié à Nantes (dessins, maillots, tableau et des messages pour les enfants mexicains...) le voyage continue donc et on vous racontera cela très bientôt... Soyez aussi courageux que notre voile et à très vite ! Gros bizoux ! », Yves.

Crédit photo : Sillage Calédonie

***Le programme pédagogique et sportif d'Yves Ecarlat** : installé à Nouméa depuis près de 20 ans, le skipper Yves Ecarlat a mis en place en 2006, à l'occasion de la « Route du Rhum », un double programme sportif et pédagogique destiné à sensibiliser les enfants calédoniens à la protection de l'environnement.

En 2006, 5 classes de CM1 de Nouméa ont suivi sa course, en travaillant notamment sur le thème des baleines. Désormais ce sont 15 classes de CM1-CM2, soit plus de 300 enfants, issus de tout le territoire calédonien qui travaillent avec Yves et suivent ses courses de près.

Association 1 Maillot pour la vie - www.unmaillotpurlavie.com

L'objectif premier de l'Association "1 Maillot pour la Vie" est de redonner le sourire aux enfants malades et leur faire vivre des moments d'évasion grâce au soutien des sportifs de haut niveau. En 9 ans d'existence, 180 goûters ont été réalisés à travers les hôpitaux de France, 11 000 enfants malades visités par près de 3 500 sportifs de haut niveau. Ce sont également 700 Rêves réalisés (JO de Turin en 2006, Coupe du Monde de Rugby 2007, Euro de Foot 2008,...). Les actions entreprises ne sont pas un antidote à la douleur ni un moyen de guérison. Elles sont en revanche un baume au cœur, un rayon de soleil dans la journée d'un enfant...

La Solidaire du Chocolat : une aventure solidaire : www.lasolidaireduchocolat.com

Cette toute nouvelle épreuve présente deux grandes originalités :

- 5000 milles (9300 km) : la transatlantique la plus longue jamais disputée à la voile. Et, jamais encore une course océanique n'est arrivée au Mexique.
- Cette course est bien plus qu'une compétition : chaque équipage est le porte drapeau d'une association humanitaire et de son mécène.

Cette course innovante et solidaire correspond tout à fait aux objectifs du skipper calédonien pour qui chaque nouveau départ en mer est avant tout une aventure à faire partager : avec les enfants de Nouvelle Calédonie, avec ses partenaires, mais aussi, pendant la Solidaire du Chocolat, avec l'ensemble des enfants aidés par l'association « 1 Maillot pour la Vie ».

Pour aller plus loin : www.sillage-caledonie.com et www.valeinco.nc

Contact Métropole : Agence Kaori - Catherine Tél : +33 06.79.54.22.83 Email : catherine.ecarfat@wanadoo.fr
Contact Nouvelle-Calédonie : Françoise Meira Tél : +687 77.53.13 Email : francoise@tendance-marketing.nc

