



SKIPPER YVES ECARLAT - NOUVELLE CALEDONIE PROVINCE SUD GORO NICKEL COURSE AU LARGE 2008-2010

2 août 2008

Communiqué de presse

La course au large : école de patience et de persévérance

Le skipper calédonien et ses compagnons de route n'ont plus que 4 à 5 jours de route devant leur étrave avant de rallier Saint Malo. La météo récalcitrante qui a franchement contrarié la progression du peloton des Class40 sur cette traversée de l'Atlantique n'a pas épargné Yves, mais il en faudrait plus pour démoraliser le navigateur ! « *La course au large est une école de patience...* », écrivait-il dans son dernier mail... une école de patience et de persévérance aussi.

A quelques jours maintenant de son arrivée à Saint Malo, le skipper calédonien cravache toujours vers le but, ou presque ! Les dépressions venues des Etats-Unis et qui traversent l'Atlantique pour venir s'échouer sur les côtes bretonnes sont situées très Sud en ce moment. Du coup, les concurrents de la Québec Saint Malo partent, eux aussi, au Sud...

Cap au Sud

Ainsi, avant-hier, après deux jours sans vent, Yves et ses compagnons ont enfin pu toucher du vent : une brise venue du Sud. Malheureusement, ce flux est passé plus vite que prévu... Alors, depuis la nuit dernière, les concurrents de la Québec Saint Malo doivent à nouveau plonger vers le Sud pour aller chercher un autre système météo générateur de vents portants...

"La course au large est une école de patience... notre option Nord du 29 juillet n'a pas été payante, nous avons perdu 70 milles. Depuis, nous avons repris une route Sud. Nous avons tiré sur le bateau, et sommes parvenus à revenir sur nos petits camarades ! »

Petits soucis techniques

La voile est un sport aux multiples facettes : il faut savoir anticiper et faire face à toutes sortes de problèmes : techniques, mécaniques, météorologiques, stratégiques, humains aussi parfois, notamment en équipage.

Là, aucun problème humain à bord, bien au contraire, Yves et ses trois camarades de course sont solidaires, en forme et toujours motivés pour donner le meilleur de leur bateau. C'est plutôt du côté technique que des petits soucis apparaissent : « *avant-hier, nous cravachions dans 25 nœuds de vent quand soudain il y eu un grand « BANG »: la cadène inox qui tient une amure de genaker (grande voile d'avant, ndr) a explosé sous l'effort ! Nous avons récupéré la voile de justesse, confectionné une cadène de fortune... et nous sommes repartis à l'attaque ! »*

Le calédonien et ses compagnons de transat ne sont pas les seuls à connaître des ennuis matériels : l'un d'eux à même démâté, d'autres ont perdu leur spi ou encore cassé leur bout-dehors. Bref, la course n'est pas finie, l'important est de se battre, avec bon sens, jusqu'au bout : « *tant que la ligne d'arrivée n'est pas franchie, nous allons tout donner* », rappelle Yves.

CLASS 40 - classement provisoire estimé à : 02/08/08 13:00 GMT

	Nom	Dist Arr	Ecart	Vit Inst
Rg	Pogo Structures	169,4	0,0	10,4
2	Mistral Loisirs - Pôle Santé Elior	202,8	33,4	9,6
3	Télécom Italia	277,0		8,8



107,6

4 Novedia Group - S.E.T. Environnement 291,5

10,6 11,6

CONTACT PRESSE MÉTROPOLE : AGENCE KAORI / 02 98 04 18 01

CATHERINE ECARLAT - TEL : +33 06 79 54 22 83 - EMAIL : CATHERINE@KAORI.FR

LAURENCE CARAËS - TEL : +33 06 80 66 30 69 - EMAIL : LAURENCE@KAORI.FR



SKIPPER YVES ECARLAT - NOUVELLE CALEDONIE PROVINCE SUD GORO NICKEL COURSE AU LARGE 2008-2010



122,1

11,6 12,0

5	Prévoir Vie	555,7	9,6	9,0
6	Beluga Shipping	610,4	9,1	8,6
7	40 Degrees	682,6	9,0	11,0
8	Appart City	719,1	5,9	8,2
9	Techneau	799,6	1,0	1,0
10	L'Esprit large - Talmont Saint-Hilaire	800,0	10,2	10,8
11	Fermiers de Loué - Sarthe	939,9	7,4	11,6
12	SAIPEM-Leadership in Safety	944,3	9,4	11,0
13	Groupe Sefico	952,0	3,7	3,2
14	Khat 7	1024,7	1,1	5,0
15	Groupe Partouche	1035,5	2,5	6,0
16	Destination Calais	1054,3	386,2	1,8
		440,9		
		513,2		
		549,7		
		630,1		
		699,1		
		770,4		
		774,9		
		782,6		
		855,2		
		866,1		
		884,9		



Le Programme pédagogique et sportif du skipper Yves Ecarlat

« C'est bien plus qu'un simple défi sportif ! Nous avons monté, en collaboration avec nos partenaires, un vaste projet pédagogique et artistique avec des écoles primaires, afin de sensibiliser les enfants (et leurs parents) aux enjeux environnementaux actuels », explique le skipper Calédonien.

Le message d'Yves et de ses partenaires est fort et clair : participer à la sensibilisation des enfants au développement durable en Nouvelle Calédonie. « Les enfants sont notre avenir : il est grand temps d'agir si l'on veut leur laisser un cadre de vie digne de ce nom... », poursuit le navigateur.

Partenaires d'Yves Ecarlat

Le navigateur calédonien est soutenu dans son action citoyenne et sportive par la Province Sud de Nouvelle Calédonie et Goro Nickel...

Province Sud de Nouvelle Calédonie: institution engagée et à l'écoute des jeunes calédoniens, avec pour horizon une mer et nature magnifique, à préserver, absolument...

Goro Nickel : entreprise citoyenne et impliquée, Goro Nickel prépare dès aujourd'hui un avenir qu'elle veut durable. « *Nous partageons l'ambition d'Yves Ecarlat de préserver le patrimoine marin d'exception de la Nouvelle-Calédonie. C'est avec fierté que nous soutenons son initiative sportive et pédagogique qui s'inscrit pleinement dans nos valeurs de performance et de protection de l'environnement. Développer aujourd'hui une conscience environnementale chez les jeunes générations, que ce soit ici, en Nouvelle-Calédonie, ou ailleurs dans le monde, est fondamental pour l'avenir de notre planète et de ses ressources naturelles. C'est aussi un défi humain* » Phil du Toit, Directeur Général de Goro Nickel.

...Et par un collectif de partenaires fidèles :

BETONPAC - AUDEMARD - PORT MOSELLE - SOCOMETRA - VILLE DE NOUMEA -

MUSEE DE L'HISTOIRE MARITIME