



COURSE AU LARGE 2008-2010 - SKIPPER YVES ECARLAT - CLASS40 VALE INCO NOUVELLE CALÉDONIE



[www.sillagecaledonie.com](http://www.sillagecaledonie.com)

Communiqué de presse du 28 octobre 09

## Enfin du vent !

**Ça y est ! Ils ont enfin touché du vent... Yves Ecarlat et Lionel Regnier, co-skippers du Class40 Vale Inco Nouvelle Calédonie, « englués » depuis plus de trois jours, viennent enfin de retrouver un peu de brise. Dans le Nord de l'archipel de Madère, ils filent à 7,5 nœuds, cap au Sud Ouest. Ce mercredi midi, ils sont pointés en 14<sup>e</sup> position de la Solidaire du Chocolat.**

Alors que les partisans d'une route Nord sur cette première Solidaire du Chocolat, ont essuyé un 5<sup>e</sup> (fort) coup de vent la nuit dernière, Yves Ecarlat et Lionel Régnier viennent de renouer avec le plaisir de la vitesse. Vitesse toute relative certes, mais qui leur permet cette fois, pour de bon, de gagner des milles vers le Mexique.



Les prévisions météo de la zone des Canaries ont effec obligé les deux skippers de Vale Inco Nouvelle

Calédonie à abandonner leur option Sud. L'archipel espagnol était noyé dans une mer d'huile, sans vent : il aurait été trop laborieux de viser cet objectif.

### Patience et longueur de temps

Dimanche après-midi, le duo a donc raisonnablement remis de l'Ouest dans sa route. Mais, là encore, le vent s'est évanoui. Yves et Lionel ont dû traverser une « dorsale », zone sans vent qui marque la transition entre deux systèmes météorologiques. Alors, depuis dimanche dernier, le duo calédo-vendéen ne cesse de travailler sur les réglages pour exploiter le moindre souffle, en tirer le meilleur...

Dans ces cas là, les heures sont bien longues en mer, mais les deux complices se sont fait une raison : **« Rien ne sert de s'énerver : quand c'est pétrole c'est pétrole ! Mais les fichiers météo ne l'avaient pas prévue celle-là ! Lionel a passé des heures sur l'ordinateur ces derniers jours à étudier la météo... Quoiqu'il en soit, il est clair que notre petite escale à La Corogne nous a bien détruit la course... Mais nous restons combatifs ! L'important pour nous désormais est de réaliser une belle traversée, nous sommes toujours en course, c'est cela qui compte. »**

### Au près, sur la route

Depuis ce mercredi, le Class40 Vale Inco Nouvelle Calédonie évolue au près, comme le gros de la flotte, sur une route Sud Ouest, rapprochant du but. La brise devrait forcer demain, jeudi. Vendredi elle sera beaucoup plus faible mais toujours de secteur Sud Ouest, soit pile sur l'axe de la route. Un nouveau long bord de près se profile donc à l'horizon pour les skippers de la transat France-Mexique. En fin de semaine le flux devrait s'orienter au secteur Sud : les concurrents pourront enfin ouvrir un peu les voiles, les étraves cesseront de cogner dans les vagues.

## Les alizés enfin ?

Et, à partir de dimanche, une nouvelle zone de transition sera le signe – enfin – du retour des alizés sur l'Atlantique. Là, Yves, Lionel et l'ensemble des concurrents de la Solidaire du Chocolat encore en course devraient pouvoir hisser leurs spïs et glisser vers les Antilles.

D'ici là, patience et longueur de temps sont toujours d'actualité sur cette transat aux conditions météorologiques exceptionnelles qui ont encore fait une victime hier avec un 8e abandon.

## Message spécial d'Yves pour les enfants calédoniens

*« Lundi dernier, après bon quart de nuit à surveiller l'air de rien les cargos (il y en a partout ! Ce doit être les périodes de départ en vacances !), je vois un gros sac poubelle bleu accroché dans le safran tribord ! Après avoir essayé de le fondre d'un regard noir et déterminé, je me suis résolu à l'attraper avec la gaffe... Mais une heure plus tard, c'est un bidon en plastique à la dérive qui croisait notre route.*

*Je m'attends même à re-croiser le réfrigérateur que j'avais vu flotter entre deux eaux à mon retour d'Horta cet été...*

*En tous cas ce ne sont sûrement pas les enfants de Nouvelle Calédonie qui ont jeté ça dans la mer ! »*

Crédit photo : Julien Girardot

## Association 1 Maillot pour la vie - [www.unmaillotpurlavie.com](http://www.unmaillotpurlavie.com)

L'objectif premier de l'Association "1 Maillot pour la Vie" est de redonner le sourire aux enfants malades et leur faire vivre des moments d'évasion grâce au soutien des sportifs de haut niveau. En 9 ans d'existence, 180 goûters ont été réalisés à travers les hôpitaux de France, 11 000 enfants malades visités par près de 3 500 sportifs de haut niveau. Ce sont également 700 Rêves réalisés (JO de Turin en 2006, Coupe du Monde de Rugby 2007, Euro de Foot 2008,...). Les actions entreprises ne sont pas un antidote à la douleur ni un moyen de guérison. Elles sont en revanche un baume au coeur, un rayon de soleil dans la journée d'un enfant...

## La Solidaire du Chocolat : une aventure solidaire

### Cette toute nouvelle épreuve présente deux grandes originalités :

- 5000 milles (9300 km) : la transatlantique la plus longue jamais disputée à la voile. Et, jamais encore une course océanique n'est arrivée au Mexique.

- Cette course est bien plus qu'une compétition : chaque équipage est le porte drapeau d'une association humanitaire et de son mécène.

Cette course innovante et solidaire correspond tout à fait aux objectifs du skipper calédonien pour qui chaque nouveau départ en mer est avant tout une aventure à faire partager : avec les enfants de Nouvelle Calédonie, avec ses partenaires, mais aussi, pendant la Solidaire du Chocolat, avec l'ensemble des enfants aidés par l'association « 1 Maillot pour la Vie ».

Pour aller plus loin : [www.sillage-caledonie.com](http://www.sillage-caledonie.com) et [www.valeinco.nc](http://www.valeinco.nc)

