



SKIPPER YVES ECARLAT - NOUVELLE CALEDONIE PROVINCE SUD GORO NICKEL COURSE AU LARGE 2008-2010



30 juillet 08

Communiqué de presse

Entre deux à la mi-parcours

Sans vent, pris entre deux dépressions, à la mi-parcours de cette Québec Saint Malo, le skipper calédonien et son équipe bataillent, mille après mille, pour accrocher la prochaine dépression et accélérer à nouveau vers Saint Malo. En 14^e position ce mercredi, le moral reste au beau fixe au beau milieu de l'Atlantique Nord : les aléas météo et techniques font partie du jeu de la course au large, il faut composer avec eux... et en apprécier les bons moments, comme la visite magique d'un troupeau de globycéphales...

Le gros de la flotte des Class40 est coincé depuis hier entre deux dépressions. Seuls les 4 bateaux de tête, plus récents, plus rapides que les autres, étaient placés suffisamment à l'Ouest pour pouvoir attraper des vents venus du Nord. Pendant que ces 4 là cavalent à 14-15 nœuds vers Saint Malo, le peloton ne peut rien faire d'autre que de régler au mieux ses voiles, tout donner pour gagner le moindre petit mille et se positionner pour attraper le prochain « train », à savoir la prochaine dépression et son flux d'Ouest, attendus demain...

Deux courses, acharnées

En fait, il y a deux courses dans la course sur cette Québec Saint Malo : celle des bateaux récents, menée par des professionnels de la course au large ; et une autre régates, tout aussi acharnée, menée par des skippers de très bon niveau, bien que non professionnels pour la plupart, à la barre de Class40 plus anciens, et logiquement un peu moins performants.

Le skipper calédonien et son équipe le savent bien et se concentrent sur leur course. Celle qu'ils mènent depuis le début, d'heure en heure, contre leurs camarades de transat. Une bagarre qui se joue aussi et surtout avec les éléments naturels... L'important est de bien naviguer, de rester concentré sur sa stratégie, sur ses réglages.

« Au portant, lors de notre entrée en Atlantique, tout le bénéfice accumulé (au près) sur nos poursuivants, jusqu'à St Pierre et Miquelon a fondu comme neige au soleil (enfin, c'est une image car nous sommes toujours et encore dans le brouillard... !).

Pourtant, nous avons cravaché : 270 milles en 24h soit un peu plus de 11 nœuds de moyenne. Malgré la casse de la sous-barbe (palan qui maintient le bout-dehors, ndr) le « Jumbo » marche bien... mais les « Pogo » restent beaucoup plus rapides au portant », explique Yves.

Choix tactiques

Pris dans une zone de transition météorologique depuis plus de 24 heures, les équipages du peloton de la Class40 avaient deux choix possibles : gagner dans le Sud pour attraper les vents portants de la dépression à venir, ou grimper vers le Nord pour aller chercher ces brises le plus tôt possible, quitte à affronter des vents contraires pendant quelques heures. Yves et ses camarades semblent avoir opté pour cette 2^{de} option. Elle n'est pas la plus facile, car progresser dans des vents de face, qui plus est en Atlantique Nord, n'est franchement pas une partie de plaisir, mais leur bateau est plus performant à cette allure là...

Au dernier pointage, le bateau d'Yves pointait en 14^e position, mais les placements tactiques des uns et des autres influent sur le classement.

Un concentré d'émotions, à partager...

La nuit dernière, le bateau glissait, le brouillard avait cédé sa place à la pluie... « Nous en avons profité pour recueillir 80 litres d'eau : de quoi faire cuire du riz et des pâtes jusqu'à la fin de la course. Ce sera toujours meilleur que les plats lyophilisés ! », remarquait le calédonien.



SKIPPER YVES ECARLAT - NOUVELLE CALEDONIE PROVINCE SUD GORO NICKEL COURSE AU LARGE 2008-2010

Peu importe les difficultés, Yves et son équipe savent apprécier leur bonheur et leur privilège d'être en mer à batailler et à déguster les plaisirs de la course au large, pour mieux les partager... « *Tout va bien à bord ! L'ambiance reste bonne quoiqu'il arrive ! La nuit dernière, dans les calmes plats, nous avons eu le plaisir d'être accompagnés pendant une heure par un troupeau de globycéphales... c'était magique !* »

CLASS 40 - classement provisoire estimé à : 30/07/08 05:00 GMT

	Nom	Dist Arr	Ecart	Vit Moy	Vit Inst
Rg	Mistral Loisirs - Pôle Santé Elior	1128,2	0,0	13,6	13,6
2	Pogo Structures	1164,1	35,9	12,9	13,6
3	Télécom Italia	1191,5	63,2	14,6	14,0
4	Novedia Group - S.E.T. Environnement	1217,2	88,9	13,7	17,2
5	Beluga Shipping	1325,3	197,1	12,3	10,0
6	Prévoir Vie	1385,3	257,1	10,0	12,0
7	Appart City	1406,1	277,9	9,1	9,0
8	40 Degrees	1487,8	359,5	1,6	3,4
9	Groupe Sefico	1508,9	380,7	7,6	6,0
10	Groupe Partouche	1515,5	387,3	1,8	2,2
11	Khat 7	1517,0	388,8	2,6	4,2
12	SAIPEM-Leadership in Safety	1517,2	389,0	2,4	3,6
13	Techneau	1520,6	392,3	5,5	5,8
14	Destination Calais	1530,2	401,9	0,4	2,8

...

Le Programme pédagogique et sportif du skipper Yves Ecarlat

« *C'est bien plus qu'un simple défi sportif ! Nous avons monté, en collaboration avec nos partenaires, un vaste projet pédagogique et artistique avec des écoles primaires, afin de sensibiliser les enfants (et leurs parents) aux problèmes environnementaux actuels* », explique le skipper Calédonien.

Le message d'Yves et de ses partenaires est fort et clair : participer à la sensibilisation des enfants au développement durable en Nouvelle Calédonie. « *Les enfants sont notre avenir : il est grand temps d'agir si l'on veut leur laisser un cadre de vie digne de ce nom...* », poursuit le navigateur.

Partenaires d'Yves Ecarlat

Le navigateur calédonien est soutenu dans son action citoyenne et sportive par la Province Sud de Nouvelle Calédonie et Goro Nickel...

Province Sud de Nouvelle Calédonie: institution engagée et à l'écoute des jeunes calédoniens, avec pour horizon une mer et nature magnifique, à préserver, absolument...

Goro Nickel : entreprise citoyenne et impliquée, Goro Nickel prépare dès aujourd'hui un avenir qu'elle veut durable.



SKIPPER YVES ECARLAT - NOUVELLE CALEDONIE PROVINCE SUD GORO NICKEL COURSE AU LARGE 2008-2010

« Nous partageons l'ambition d'Yves Ecarlat de préserver le patrimoine marin d'exception de la Nouvelle-Calédonie. C'est avec fierté que nous soutenons son initiative sportive et pédagogique qui s'inscrit pleinement dans nos valeurs de performance et de protection de l'environnement. Développer aujourd'hui une conscience environnementale chez les jeunes générations, que ce soit ici, en Nouvelle-Calédonie, ou ailleurs dans le monde, est fondamental pour l'avenir de notre planète et de ses ressources naturelles. C'est aussi un défi humain » Phil du Toit, Directeur Général de Goro Nickel.

...Et par un collectif de partenaires fidèles :

BETONPAC - AUDEMARD - PORT MOSELLE - SOCOMETRA - VILLE DE NOUMEA -

MUSEE DE L'HISTOIRE MARITIME