



SKIPPER YVES ECARLAT - NOUVELLE CALEDONIE PROVINCE SUD GORO NICKEL COURSE AU LARGE 2008-2010

8 août 2008

Communiqué de presse

16 jours et 16 nuits en mer : constats et interrogations

24 heures après avoir mis pied à terre à Saint Malo, le skipper calédonien nous livre ses impressions sur cette aventure maritime et pédagogique partagée avec les enfants calédoniens... Impressions de régatier, de skipper, mais aussi et surtout de marin, placé aux premières loges pour observer la mer et ses maux...

Une nuit de repos et un bon steak plus tard, le skipper calédonien revient sur cette transat en équipage entre Québec et Saint Malo.

A bon port malgré les blessures

Une course avant tout entravée par des incidents matériels à répétition : « *Nous étions bien dans le coup jusqu'à Saint Pierre et Miquelon, à la bagarre avec les prototypes, dans le groupe de tête. Nous avons eu beaucoup de pépins techniques qui nous ont sensiblement ralenti. Il faut dire que notre bateau a beaucoup navigué : il a déjà participé à Skipper d'Islande, la Route du Rhum et retour en 2006, Les Sables Madères Les Sables en 2007, la Grande Traversée et la Québec Saint Malo en 2008... le matériel même très bien entretenu, fatigue inévitablement. Mais c'est un bon bateau, qui a réussi à aller jusqu'au bout malgré ses blessures !* »

Les OFNI, la partie immergée de la pollution maritime

Il y a eu aussi les impondérables, générés par les déchets qui salissent la mer de plus en plus ... C'est ainsi, à cause de ce que l'on appelle un « OFNI » (objet flottant non identifié), Yves et son équipage ont cassé leur safran. « *...nous étions encore à 10 jours de l'arrivée ! Et trois jours avant Saint Malo, nous avons à nouveau percuté quelque chose, probablement une palette, qui a cassé un autre morceau de safran !* »

Ces OFNI deviennent un véritable danger pour les marins. Il y en a de plus en plus... mais le pire c'est que ces déchets ne sont que la partie immergée d'un iceberg appelé « pollution ». »

Lorsqu'un skipper rencontre un autre skipper...

Côté humain en revanche, zéro incidents, que des échanges riches et instructifs : « *l'ambiance était excellente à bord ! Nous avons été solidaires d'un bout à l'autre. Entre skippers, nous avons beaucoup appris les uns des autres : chacun à sa méthode, sa façon de régler un bateau, le métissage des genres est toujours constructif et enrichissant !* »

Le pire et le meilleur

Au-delà du sportif, ce qui restera de cette aventure humaine, ce sont les rencontres avec... les baleines ! « *Je n'oublierai jamais la sortie du Saint Laurent, nous étions entourés d'un véritable troupeau de globycéphales, de bélugas et de dauphins !* »

Le plus dur en revanche fut de naviguer dans le gris pendant 16 jours et 16 nuits... « *Une traversée entière sans soleil, sans lune, sans étoiles... je n'imaginais pas que ce soit possible ! Et je ne le souhaite à personne ! A notre arrivée sur Saint Malo, le ciel s'est enfin déchiré et la Grande Ours nous a fait joli clin d'œil... ça aussi, c'était un moment magique !* »



SKIPPER YVES ECARLAT - NOUVELLE CALEDONIE PROVINCE SUD GORO NICKEL COURSE AU LARGE 2008-2010

Météo et cétaçés en question

Enfin, cette transat amène le skipper calédonien à se poser deux questions...

La première concerne la météo. En effet, une fois encore sur cette épreuve, les systèmes météo ont défié tous les schémas classiques connus. Ce phénomène se constate de plus en plus souvent. Nous en faisons également l'expérience à terre, mais les marins sont des observateurs pertinents de ces bouleversements météorologiques : *« déjà en 2006, lors de la Route du Rhum, les systèmes météo étaient complètement chamboulés. Là, il semble qu'une succession de mini tornades (un phénomène rarissime à cette saison) venus du golfe du Mexique soit à l'origine de ces petites dépressions situées très Sud qui ont rythmé la course et créé de gros écarts... Ce ne sont que des constats, mais il y a fort à parier que ce ne soit qu'un début. »*

La seconde interrogation est en revanche pleine d'espoir : *« sur ce parcours entre Québec et Saint Malo, tous les concurrents ont croisé (parfois de trop près !) de très nombreux cétaçés... Est-ce simplement la période qui veut ça ? Où leurs populations seraient-elles en croissance ? »*

Ces questions, Yves aura l'occasion d'en débattre avec les enfants calédoniens et tous ceux que cela intéresse lors de son retour sur le territoire. Cette rencontre, prévue le 4 septembre prochain, sera également l'occasion de visionner les vidéos et photos prises par le calédonien lors de son périple. Une rencontre organisée enfin autour de la grande fresque réalisée par les collégiens calédoniens, sur le thème des baleines.

Le Programme pédagogique et sportif du skipper Yves Ecarlat

« C'est bien plus qu'un simple défi sportif ! Nous avons monté, en collaboration avec nos partenaires, un vaste projet pédagogique et artistique avec des écoles primaires, afin de sensibiliser les enfants (et leurs parents) aux problèmes environnementaux actuels », explique le skipper Calédonien.

Le message d'Yves et de ses partenaires est fort et clair : participer à la sensibilisation des enfants au développement durable en Nouvelle Calédonie. *« Les enfants sont notre avenir : il est grand temps d'agir si l'on veut leur laisser un cadre de vie digne de ce nom... »*, poursuit le navigateur.

Partenaires d'Yves Ecarlat

Le navigateur calédonien est soutenu dans son action citoyenne et sportive par la Province Sud de Nouvelle Calédonie et Goro Nickel...

Province Sud de Nouvelle Calédonie: institution engagée et à l'écoute des jeunes calédoniens, avec pour horizon une mer et nature magnifique, à préserver, absolument...

Goro Nickel : entreprise citoyenne et impliquée, Goro Nickel prépare dès aujourd'hui un avenir qu'elle veut durable. *« Nous partageons l'ambition d'Yves Ecarlat de préserver le patrimoine marin d'exception de la Nouvelle-Calédonie. C'est avec fierté que nous soutenons son initiative sportive et pédagogique qui s'inscrit pleinement dans nos valeurs de performance et de protection de l'environnement. Développer aujourd'hui une conscience environnementale chez les jeunes générations, que ce soit ici, en Nouvelle-Calédonie, ou ailleurs »*



SKIPPER YVES ECARLAT - NOUVELLE CALEDONIE PROVINCE SUD GORO NICKEL COURSE AU LARGE 2008-2010

« dans le monde, est fondamental pour l'avenir de notre planète et de ses ressources naturelles. C'est aussi un défi humain » Phil du Toit, Directeur Général de Goro Nickel.

...Et par un collectif de partenaires fidèles :

BETONPAC - AUDEMARD - PORT MOSELLE - SOCOMETRA - VILLE DE NOUMEA -

MUSEE DE L'HISTOIRE MARITIME